

Anfahrt & Anmeldung



Fraunhofer-inHaus-Zentrum

Forsthausweg 1
47057 Duisburg

Anreise

mit dem Auto:

über die Autobahn A40

Ausfahrt „Duisburg-Kaiserberg“, Richtung Innenstadt/Zoo (Carl-Benz-Straße), nach ca. 1 km rechts in Richtung Innenstadt auf die Mülheimer Straße, am Zoo vorbeifahren, an der ersten Ampel links in die Lotharstraße, in die erste Straße links in den Forsthausweg, das inHaus-Zentrum befindet sich auf der linken Seite

über die Autobahn A3

Ausfahrt „Duisburg-Wedau“, Richtung Innenstadt (Koloniestraße), an der Ampel rechts in die Mozartstraße, die Mozartstraße wird später zur Lotharstraße, nach 900 m an der Ampel rechts in den Forsthausweg, das inHaus-Zentrum befindet sich auf der linken Seite

mit Bus und Bahn

Vom Duisburger Hauptbahnhof erreichen Sie uns mit der Straßenbahnlinie 901 Richtung Zoo/Mülheim (Abfahrt U-Bahn-Station Hauptbahnhof, Ausstieg Zoo/Universität) sowie mit den Bussen Linie 924 Richtung Duisburg-Sportpark (Abfahrt Osteingang, Ausstieg Universität) und Linie 933 Richtung Uni-Nord (Abfahrt Osteingang, Ausstieg Universität) in wenigen Minuten. Sie benötigen ein Ticket der Preisstufe A.

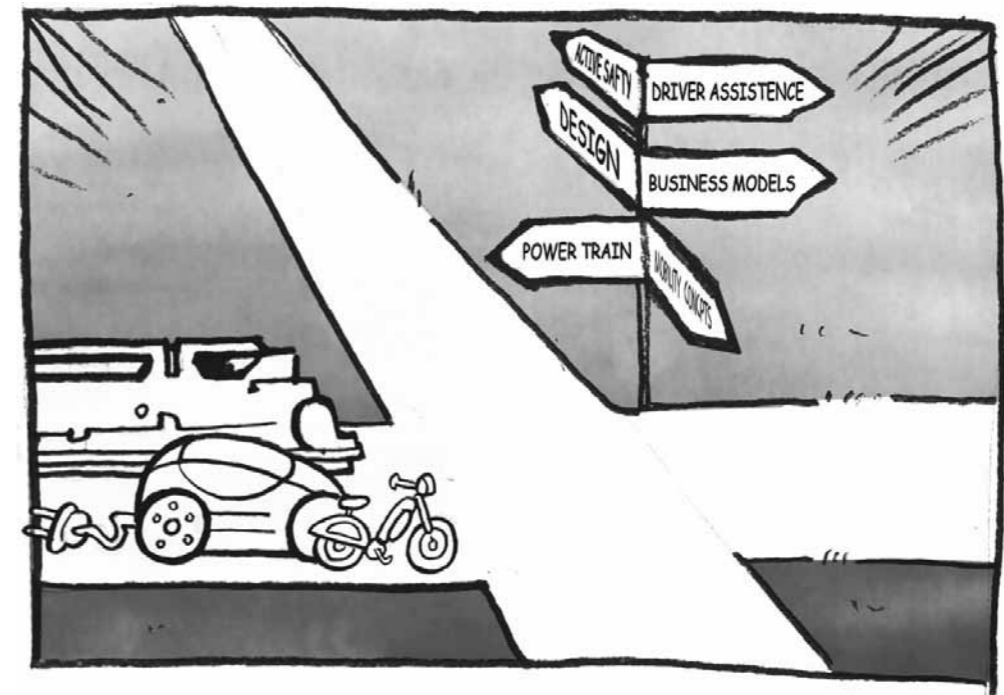


Anmeldung online unter
<http://udue.de/wifo>
Teilnahmegebühr 175 EUR zzgl. MwSt.

Ansprechpartner: Lidia Kahl M.A.
Tel.: 02 03 - 379 - 25 98, E-Mail: lidia.kahl@uni-due.de

mobilität

6. Wissenschaftsforum 2014



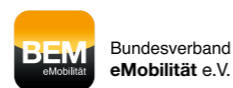
Decisions on the Path to Future Mobility

Donnerstag, 8. Mai 2014

im Fraunhofer-inHaus-Zentrum in Duisburg



Förderverein
Ingenieurwissenschaften
Universität Duisburg-Essen e.V.



<http://udue.de/wifo>



Decisions on the Path to Future Mobility

Das Wissenschaftsforum Mobilität findet seit 2009 jährlich an der Universität Duisburg-Essen statt und bietet ein Forum zur intensiven Diskussion von Forschungsarbeiten zur Mobilität, einem Lehr- und Forschungsschwerpunkt der Fakultät für Ingenieurwissenschaften mit dem Master „Automotive Engineering & Management“.

Zum 6. Wissenschaftsforum mit dem Rahmenthema „Decisions on the Path to Future Mobility“ werden am 8. Mai 2014 wie in

den Vorjahren etwa 200 hochkarätige Teilnehmer aus Wissenschaft, Wirtschaft und Politik im Fraunhofer-inHaus-Zentrum erwartet. Auf dem Wissenschaftsforum 2013 wurde über die Innovationen im Übergang in die neue Mobilität gesprochen, auf dem Wissenschaftsforum 2014 werden mehr als 40 Referenten in Vorträgen und im Plenum über konkrete Entscheidungen im Übergang in die Elektromobilität diskutieren – bezogen auf das Automotive Management, das Automotive Engineering, die Wertschöpfungskette und Technologien sowie auf neue Mobilitätskonzepte.

Programm

9.00 Uhr	Begrüßung
	Prof. Dr. Heike Proff , Lehrstuhl für ABWL & Internationales Automobilmanagement Prof. Dr. Ulrich Radtke , Rektor der Universität Duisburg-Essen
9.15 Uhr	Grußwort
	Ministerin Svenja Schulze , Ministerium für Innovation, Wissenschaft und Forschung des Landes Nordrhein-Westfalen
9.30 Uhr	Innovation matters: Entscheidungen auf dem Weg in eine neue Mobilität
	Lars Thomsen , Chief Futurist, Future Matters AG, Zürich
10.00 Uhr	Kaffeepause
10.10 Uhr	Parallel Tracks – Decisions on the Path to Future Mobility: Session 1
11.40 Uhr	Kaffeepause
11.50 Uhr	Parallel Tracks – Decisions on the Path to Future Mobility: Session 2
13.20 Uhr	Mittagessen
14.00 Uhr	Carbon in der automobilen Serienfertigung
	Dr. Manfred Knof , Head of Secondary Carbon Fibers, SGL Automotive Carbon Fibers GmbH & Co KG, München
14.30 Uhr	Mehr als ein Auto – BMW i und die Mobilität von morgen
	Dr. Martin Artl , Leiter Planung und Steuerung project i, BMW AG, München
15.00 Uhr	Kaffeepause
15.10 Uhr	Parallel Tracks – Decisions on the Path to Future Mobility: Session 3
16.40 Uhr	918 Spyder – Impulsgeber für sportliche Fahrzeugkonzepte der Zukunft
	Dr. Manfred Harrer , Leiter Entwicklung Fahrdynamik und Performance, Dr. Ing. h. c. F. Porsche AG, Stuttgart
17.10 Uhr	Panel: Entscheidungen zum Design der künftigen Mobilität
	Prof. Kurt Mehnert , Rektor der Folkwang Universität der Künste, Essen
17.40 Uhr	Decisions on the Path to Future Mobility – Schlusswort
	Prof. Dr. Heike Proff , Lehrstuhl für ABWL & Internationales Automobilmanagement
17.45 Uhr	Imbiss & Get-together

	Track 1	Track 2	Track 3	Track 4
	Automotive Management	Automotive Engineering	Value Added and Technology	Mobility Concepts
SESSION 1 10.10–11.40 Uhr	Investitionsentscheidungen unter Unsicherheit Chair: Prof. Dr. Heike Proff, Lehrstuhl für ABWL & Internationales Automobilmanagement (Universität Duisburg-Essen)	Fahrerassistenzsysteme Chair: Prof. Dr.-Ing. Dieter Schramm, Lehrstuhl für Mechatronik (Universität Duisburg-Essen)	Entscheidungen über alternative Antriebe Chair: Prof. Dr. Angelika Heinkel, Lehrstuhl für Energietechnik (Universität Duisburg-Essen)	Urbane Mobilitätskonzepte Chair: Prof. Dr.-Ing. J. Alexander Schmidt, Institut für Stadtplanung und Städtebau; Prof. Dr. Jörg Schönharting, Transportation Research Consulting (Universität Duisburg-Essen)
	D. Müller, Dr. N. O. Ommen, Prof. Dr. D. Woisetschläger (TU Braunschweig) Get Electric Vehicles Going – ein Segmentierungsansatz für die Adoption von Elektrofahrzeugen in Unternehmen C. Witte, Prof. Dr. T. Marner (FOM Hochschule Essen) Einordnung von Elektronutzfahrzeugen und Bewertung der logistischen Leistungsfähigkeit in Industrieparks der Automobilbranche T. M. Fojcik, Prof. Dr. H. Proff (Universität Duisburg-Essen) Verringerung von Unsicherheit zur Verbesserung strategischer Managemententscheidungen über innovative Produkte im Übergang in die Elektromobilität Dr. J. Sandau (Kienbaum Global Practice Group Automotive) Betriebswirtschaftliche Bewertung der Handlungsoptionen in der Elektromobilität zur Entscheidungsunterstützung	C. Heigele, Dr. rer. nat. H. Mielenz, J. Heckel (Bosch), Prof. Dr.-Ing. D. Schramm (Universität Duisburg-Essen) Effiziente Umfeldmodellierung für Fahrerassistenzsysteme im Niedergeschwindigkeitsbereich N. Maas, L. Louis, T. Rehder (BMW, D&S), Prof. Dr.-Ing. D. Schramm (Universität Duisburg-Essen) Empirischer Vergleich bekannter Prädiktionsmethoden am Beispiel der Vorhersage eines Spurwechsels aufgrund der Verkehrssituation N.N. Evaluierung eines Verfahrens zur Bewertung der Abbiegeabsicht des Fahrers an Kreuzungen C. Liedecke, Dr.-Ing. G. Baumann, Prof. Dr.-Ing. H.-C. Reuss (IVK Universität Stuttgart) Untersuchung zur Anwendung haptischer Signale am Fahrerfuß für Aufgaben der Fahrzeugsteuerung	M. Hubner (DLR) Alternative Antriebskonzepte und Aktivitäten des Instituts für Fahrzeugkonzepte im Bereich Elektromobilität Dr. J. Karstedt (ZBT GmbH) Brennstoffzellen für mobile Anwendungen: Status und Entwicklungstrends M. Walters (RWTH Aachen) Lösungsansätze für die Elektromobilität auf der Langstrecke	N. Becker, C. Rüter (Fraunhofer IFAM) Mobilitätsstrategien von Metropolen im internationalen Vergleich D. Bläser, J. Garde, H. Jansen Städtische Mobilitätsstationen – Funktionalität und Gestaltung von Umsteigeorten einer intermodalen Mobilitätszukunft M. Stiewe (ILS – Institut für Landes- und Stadtentwicklungsforschung) Wohnortbezogene Mobilitätsdienstleistungen – Ein Beitrag zur Daseinsvorsorge?! P. Hoenninger, Dr.-Ing. D. Wittowsky (ILS – Institut für Landes- und Stadtentwicklungsforschung) Mobilitätskonzepte für den Berufsverkehr zur Reduzierung der CO ₂ -Emissionen
SESSION 2 11.50–13.20 Uhr	Management von Innovationen in der Automobilindustrie Chair: Prof. Dr. Heike Proff, Lehrstuhl für ABWL & Internationales Automobilmanagement (Universität Duisburg-Essen)	Fahrzeugentwicklung und -sicherheit Chair: Prof. Dr.-Ing. Dieter Schramm, Lehrstuhl für Mechatronik (Universität Duisburg-Essen)	Entscheidungen in der Supply Chain Chair: Prof. Dr. Rainer Leisten, Lehrstuhl für ABWL und Operations Management (Universität Duisburg-Essen)	Urbane Mobilitätskonzepte Chair: Prof. Dr.-Ing. J. Alexander Schmidt, Institut für Stadtplanung und Städtebau; Prof. Dr. Jörg Schönharting, Transportation Research Consulting (Universität Duisburg-Essen)
	Prof. Dr. G. Schewe, P. Borgstedt, B. Neyer (Universität Münster) Leaf or leave it – Innovationsstrategien von Automobilherstellern im Spannungsfeld konventioneller und alternativer Antriebsarten Prof. W. Funk (Hochschule Albstadt-Sigmaringen) Herausforderungen der E-Mobility für das Schnittstellenmanagement der Automobilhersteller (OEM) K. Wohlfarth (Fraunhofer ISI) Nutzungskonzepte für Elektrofahrzeuge im Stadtbetrieb – eine Marktstudie N. Schleiffer, K. Kestner, T. M. Fojcik, Prof. Dr. H. Proff (Universität Duisburg-Essen) Präferenzmessung für innovative Produkte – Ergebnisse einer Car Clinic für das Designkonzept eines Elektrofahrzeugs	T. Henn (Porsche) Methodenentwicklung zur modellbasierten Applikation von Fahrdynamikregelsystemen am Beispiel der adaptiven Dämpfung S. van de Locht, S. Schweig (Universität Duisburg-Essen) Integration einer hochdynamischen Bewegungsplattform in eine immersive Umgebung J. Heide (BMW) Analyse und Synthetisierung der Schwingungscharakteristika von Fahrzeugcrashsignalen M. Fritzsche (Volkswagen) Methoden zur Objektivierung im Bereich der funktionalen Absicherung elektromechanischer Lenksysteme	C. Burkard, Univ.-Prof. Dr.-Ing. L. Eckstein, I. Olschewski (RWTH Aachen) Die zukünftige automobile Wertschöpfungskette – Chancen und Herausforderungen für Automobilzulieferer Prof. Dr. I. Hausladen, A. Lichtenberg, A. Haas (HHL Leipzig) Supply Chain Design in E-Mobility Supply Chain Networks Prof. Dr. U. Götz, M. Rehme, R. Lindner (TU Chemnitz) Perspektiven für Geschäftsmodelle der Fahrtstrombereitstellung in elektromobilen Supply Chains P. Cinibulak, Univ.-Prof. Dr. S. Zelewski (Universität Duisburg-Essen) Erweiterte Wirtschaftlichkeitsanalyse für den Einsatz von Elektro-Lkw im Bereich des City-nahen Güterverkehrs	K. Hager, A. Braun, Prof. Dr. W. Rid (Universität Stuttgart) Entwicklung eines bedarfsgerechten Ladeinfrastrukturkonzepts: ein kombiniertes Modell aus Geo- und Nutzerdaten Dr.-Ing. M. Kagerbauer, J.-O. Schröder, C. Weiß, Prof. Dr.-Ing. P. Vortisch (Karlsruher Institut für Technologie KIT) Intermodale Mobilität – Elektromobile Fahrzeugkonzepte als Zubringer zum Öffentlichen Verkehr T. Graichen, D. Manns, S. Quinger, Prof. Dr.-Ing. U. Heinkel (TU Chemnitz) OpenStreetMap-basierte Indoor-Navigation für Elektrofahrzeuge S. Gries, Uni.-Prof. Dr. S. Zelewski (Universität Duisburg-Essen) Analyse der Wirtschaftlichkeit von Elektrofahrzeugen als Einsatzvoraussetzung für CO ₂ -arme urbane Wirtschaftsverkehre
SESSION 3 15.10–16.40 Uhr	Entscheidungen über die Anpassung von Geschäftsmodellen in der Automobilindustrie Chair: Prof. Dr. Heike Proff, Lehrstuhl für ABWL & Internationales Automobilmanagement (Universität Duisburg-Essen)	Fahrzeugantriebe Chair: Prof. Dr.-Ing. Dieter Schramm, Lehrstuhl für Mechatronik (Universität Duisburg-Essen)	Entscheidungen für innovative Mobilität Chair: Prof. Dr.-Ing. habil. Gerd Witt, Fachgebiet Fertigungstechnik (Universität Duisburg-Essen)	Urbane Mobilitätskonzepte Chair: Prof. Dr.-Ing. J. Alexander Schmidt, Institut für Stadtplanung und Städtebau; Prof. Dr. Jörg Schönharting, Transportation Research Consulting (Universität Duisburg-Essen)
	Prof. Dr. G. Fournier (Pforzheim University of Applied Science), M. Baumann (Karlsruhe Institute of Technology – ITAS), Universidade Nova de Lisboa), R. Seign (Universität der Bundeswehr München), F. Lindenlauf (Pforzheim University of Applied Science), M. Weil (Karlsruhe Institute of Technology – ITAS), Helmholtz Institute Ulm), S. Dittes Vehicle-to-Grid und Power-to-Gas als Bindeglied zwischen erneuerbarer Stromerzeugung und zukünftigen Mobilitätskonzepten K. Kuta (EBS Business School) Making the World a Better Place – Fact or Fiction? Dr.-Ing. J. Wehinger, S. Cords (Mieschke Hofmann und Partner Gesellschaft für Management- und IT-Beratung mbH) Transformation von Geschäftsmodellen in der Automobilindustrie am Beispiel von automatischem Fahren Prof. Dr. C. Röh (Hochschule Landshut) Mobilitätsdienstleistungsgerechte Geschäftsmodelle für Automobilhersteller	M. Morschel (Hochschule Rhein-Waal) Potentiale von thermoelektrischen Generatoren in Hybridfahrzeugen unter Berücksichtigung der thermomechanischen Beanspruchung S. R. Fetrat (Porsche) Einfluss verschiedener Antriebskonfigurationen auf Fahrverhalten und Performance von Sportwagen K. Buß (Fraunhofer Umsicht) Testprozeduren für Lithium-Ionen-Batterien in (teil-)elektrifizierten Kraftfahrzeugen M. Rauscher (Daimler) Abgaswärmenutzung im Automobil: Konzepte und Herausforderungen	K. Sicks, Prof. Dr.-Ing. C. Holz-Rau (TU Dortmund) Automobilität im Wandel des Geschlechterverhältnisses T. Keuschen, Prof. Dr. T. Marner (FOM Hochschule Essen) Zukunft Elektromobilität? – Eine empirische Untersuchung der Entscheidungsparameter zu Elektrofahrzeugen S. Weichold, D. Kriesten, Prof. Dr.-Ing. U. Heinkel (TU Chemnitz) Energieoptimierung und Verbesserung der Reichweitenvorhersage für Pedelecs M. Boßhammer (RWTH Aachen) Standortanalyse für ein Pedelec-Verleihsystem in Aachen	Dr. A. Hars (Inventio GmbH) Flotten selbstfahrender Elektrotaxis – Eine Szenarioanalyse M. Huber, J.-P. Nicklas, Dr.-Ing. N. Schlüter, Prof. Dr.-Ing. habil. P. Winzer (Bergische Universität Wuppertal) Mobilitätskonzept für Kundengruppen mit speziellen Transportanforderungen im ÖPNV M. Rapp (HYVE), K. Krämer, PD Dr. A. Roth (Universität Erlangen-Nürnberg) Exploring urban mobility concepts and scenarios from the Bombardier “YouCity contest” J. Richard (Planungsbüro Richter-Richard) Stadtgeschwindigkeitskonzepte – ein Weg zur Umweltentlastung?

Posterpräsentation im Foyer
T. Burkhardt, M. Kühnert, G. Golze, Prof. Dr. U. Buscher (TU Dresden):
Rahmenbedingungen für die Elektromobilität im internationalen Vergleich und deren Implikationen zur Steigerung der Nutzerakzeptanz